



PRE-RIVESTIMENTO : FUNZIONE DI TENUTA

PRESENTAZIONE

La funzione di tenuta è spesso complessa e onerosa da realizzare sugli assemblaggi meccanici. Il pre-rivestimento degli elementi di fissaggio fornisce una tenuta affidabile al 100%, semplice da usare e senza costi di montaggio.

Il prodotto che applichiamo ai componenti è secco, non appiccicoso e perfettamente localizzato.

Durante l'assemblaggio tramite avvitamento, pressatura o crimpatura, la resina riempie gli spazi vuoti dell'assemblaggio e assicura una tenuta immediata.

Sono numerosi i fluidi che possono essere sigillati usando la tecnica del pre-rivestimento :

- Aria compressa e gas
- Oli e idrocarburi
- Liquidi di raffreddamento e dei freni
- Acqua a spruzzo o per immersione



VANTAGGI

- Eliminazione dei costi di assemblaggio in negozio o in cantiere
- Sostituzione degli O-ring o delle guarnizioni piatte così come le paste liquide e le resine, difficili da rimuovere.
- Efficacia perfetta : 100% di tenuta ottenuta senza perdite durante il processo
- Qualità impeccabile: la presenza del sistema di tenuta è garantita e visibile
- Tenuta immediata subito dopo il montaggio fino a 50 bar su alcuni assemblaggi.
- Alte pressioni ammissibili
- Livello di tenuta fino a IP67
- Controllo dei parametri tecnici
- Buona resistenza ai prodotti chimici
- Funziona su tutti i tipi di metalli ma anche su parti in plastica





#1 TENUTA SOTTO LE TESTE DELLE VITI E DEI PEZZI DA CRIMPARE

Il pre-rivestimento consiste nel depositare un cordone di prodotto sotto la testa delle viti, in modo tale da assicurare una tenuta immediata dopo il montaggio.

Il loro riutilizzo dipende dalla forma e dal profilo delle interfacce.

TENUTA DELLE PARTI DA AVVITARE :

- Viti elettroniche da M2 a M4
- Viti per plastica
- Viti standard
- appi filettati

TENUTA DELLE PARTI DA CRIMPARE :

- Dadi ciechi
- Perni da crimpare
- Dadi da crimpare a testa sottile



PRESTAZIONI :

- Tensione mantenuta negli assemblaggi avvitati grazie al contatto metallo/metallo.
- Spazio minimo richiesto per la funzione di tenuta
- Nessun componente aggiuntivo (guarnizione, pasta...)
- Industrializzazione più semplice : montaggio automatico tramite alimentatore, ...
- Costo complessivo inferiore rispetto alle soluzioni tradizionali

#2 TENUTA DELLE FILETTATURE

APPLICAZIONI :

- Viti, perni, borchie
- Tappi e raccordi per ogni fluido
- Sensore e spina del contatore
- Parti speciali



Le parti pre-rivestite possono essere utilizzate in molti settori:
Elettronica, automobile, ciclomotori, elettrodomestici, motori elettrici...

PRESTAZIONI :

- Vantaggiosa sostituzione di guarnizioni piatte e O-ring
- Evita le perdite di serraggio dovute alle vibrazioni
- Industrializzazione facilitata in circuiti d'aria, acqua o olio
- Buona resistenza termica e chimica





#3 TENUTA DI TUBI E RACCORDI



Soprima ha sviluppato un particolare know-how nel pre-rivestimento di elementi stampati.

La nostra tecnica di pre-rivestimento su tubi, assi e altre parti lisce, porta un importante guadagno tecnico e un risparmio sostanziale in molti campi.

APPLICAZIONI :

- Cannula e tubo rigido di uscita della pompa
- Estremità liscia pressata
- Tappo per dissabbiamento

Questo tipo di tenuta è principalmente utilizzata nel settore automobilistico per sigillare molte parti del motore.

PRESTAZIONI :

- Tenuta robusta su circuiti fluidi automobilistici
- Qualità del deposito 0 ppm su grandi serie
- Sostituisce i raccordi filettati tipo Banjo
- Efficace su tubi senza saldatura torniti o trafilati, in alluminio, acciaio, acciaio inox ...
- Sostituisce i tamponi di rimozione della sabbia incollati in linea



#4 TENUTA COMBINATA CON FUNZIONE FRENANTE

Gli elementi di fissaggio da sigillare possono essere fissati per evitare l'allentamento aggiungendo un prodotto frenante alla filettatura: colla micro-incapsulata del tipo frena-filetti o resina poliammidica per le parti riposizionabili.

In alcune condizioni (fluido, pressione, disegno d'insieme ...), i prodotti di frenaggio assicurano anche la funzione di tenuta nelle filettature.

VITIS CLBX M2X8

Tenuta →



← Frenaggio





CARATTERISTICHE E PRODOTTI

Disponiamo di una vasta gamma di prodotti per soddisfare un gran numero di problemi di tenuta.

Marca	Prodotto	Colore	T°Massima Di utilizzo	Su filettatura	Su pezzo liscio	Sotto testa pezzo filettato		Sotto testa pezzo da crimpare	
						Testa piatta	Testa fresata	Testa standard	Testa sottile
ThreeBond	TB 2353	Bianco	150°C	✓	✓				
precote®	Precote 5	Azzuro chiaro	160°C	✓	✓				✓
	Precote 15	Bianco	200°C	✓					
	Precote 200	Azzuro scuro	100°C			✓		✓	
NYLOK	Nyseal	Verde	66°C				✓		

*Scheda tecnica su richiesta



QUALITA'

I nostri siti sono tutti certificati ISO 9001 e i nostri sistemi qualità soddisfano i requisiti specifici dell'industria automobilistica e aeronautica.



HOMOLOGATIONS

I nostri prodotti sono omologati secondo numerose normative automobilistiche :

- Renault CDC 39.02.010
- PSA B14.12.35
- Volvo STD 1262.2
- Ford WX 201